

Nebenorgane

Modell 126

ALLGEMEINES

Heiz- und Lüftungsanlage.

Zur Innenraum-Heizung und Windschutzscheiben-Entfrostung wird Motor-Kühlluft genutzt.

Die Warmluftzufuhr ins Wageninnere wird mit einem auf dem Tunnel (nahe der hinteren Sitzbank) befindlichen Stellhebel geregelt, welcher die Einlassklappe betätigt.

Die Heiz- und Lüftungsanlage besteht aus:

— einem Warm- und Frischluft-Steuergehäuse unter dem Armaturenbrett, mit:

- Klappe unterhalb des Steuergehäuses für Lufteinlass zum Fussraum (mit entsprechendem Betätigungsknopf);

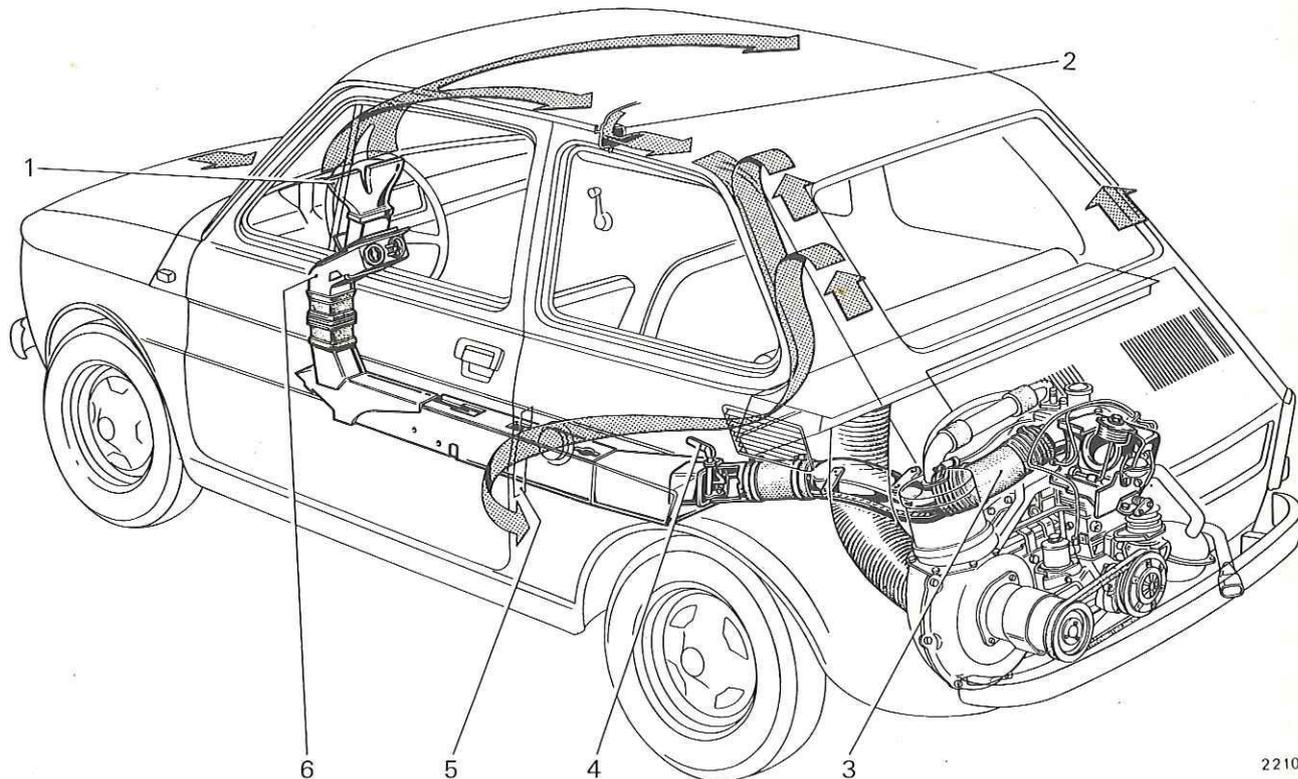
- Frischluft-Einlassklappe im Gepäckraum (mit Betätigungsknopf);

- zwei regelbaren Rosetten zum Frisch- und Warmlufteinlass ins Wageninnere;

— zwei Schlitzen auf dem Armaturenbrett für Frisch- und Warmluftzufuhr zur Windschutzscheibe.

Scheibenwaschanlage.

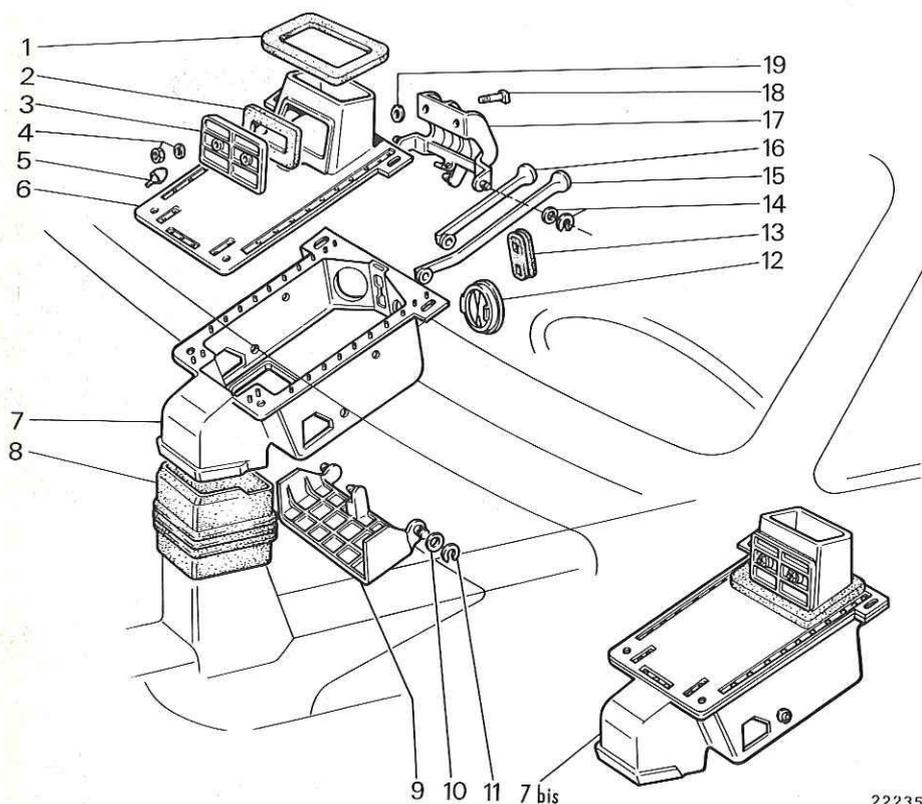
Die Scheibenwaschanlage besteht aus zwei auf dem Windlauf unterhalb der Windschutzscheibe befestigten Spritzdüsen, einer am Armaturenbrett befindlichen Handpumpe und einem an der linken Seitenwand im Gepäckraum (vorn) befestigten Flüssigkeitsbehälter.



Schema der Heiz- und Lüftungsanlage.

- | | | |
|----------------------|--------------------------|--|
| 1. Entfroster. | 3. Warmluftkanal. | 5. Entlüftungsschlitz. |
| 2. Entlüftungskanal. | 4. Warmlufteinlasshebel. | 6. Frisch- und Warmluft-Steuergehäuse. |

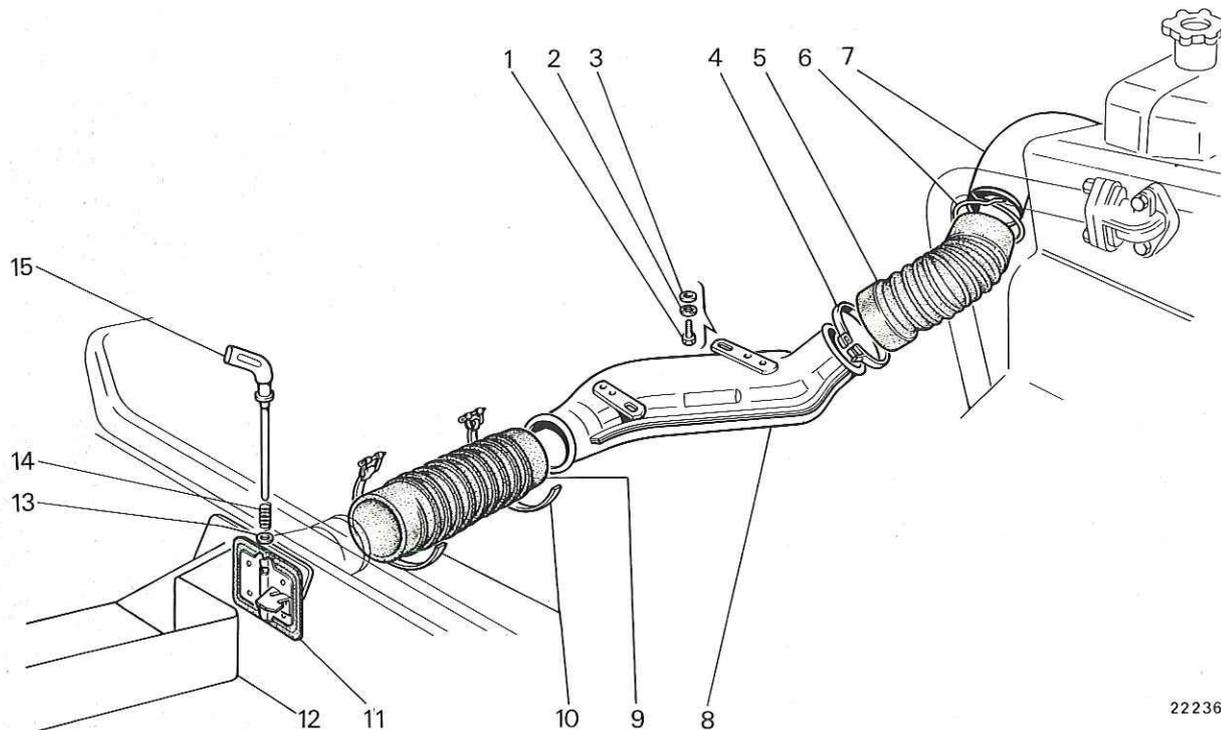
Modell 126



Bestandteile des Frisch- und Warmluft-Steuergehäuses.

1. Dichtung.
2. Dichtung für 3.
3. Frischluft-Einlassklappe.
4. Mutter und Scheibe für 3.
5. Gummipuffer.
6. Gehäusedeckel.
7. Luft-Steuergehäuse.
- 7 bis. Steuergehäuse, vollständig.
8. Gummibalg.
9. Luft-Einlassklappe zum Fussraum.
10. Scheibe.
11. Sicherungsscheibe.
12. Regelbare Rosette.
13. Dichtung.
14. Scheibe und Sicherungsscheibe.
- 15 u. 16. Ziehkнопfe für Frischlufteinlass bzw. für Lufteinlass zum Fussraum.
17. Bügel für 3.
18. Schraube für 3.
19. Scheibe.

22235



22236

Einzelteile der Heizanlage zwischen Motor und Innenraumtunnel.

- | | | |
|-----------------------|--|----------------------------------|
| 1. Schraube für 8. | 7. Anschlussbogen an der Motorabdeckung. | 11. Warmlufteinlassklappe. |
| 2. Sicherungsscheibe. | 8. Mittlerer Kanal | 12. Tunnel im Innenraum |
| 3. Scheibe. | 9. Faltenbalg. | 13. Scheibe |
| 4. Befestigungsband. | 10. Befestigungsband. | 14. Feder. |
| 5. Faltenbalg. | | 15. Hebel zur Klappenbetätigung. |
| 6. Haltering. | | |

Nebenorgane

Modell 126

SICHERHEITSVORRICHTUNG FÜR DIE HEIZANLAGE

Der Motor ist mit einer Sicherheitsvorrichtung versehen, welche bei schadhafter Zylinderkopfdichtung das Eintreten von Verbrennungsgasen durch die Heizanlage ins Wageninnere verhindert.

Diese Vorrichtung besteht aus den Ringnuten **c** und **d** (auf den oberen Zylinderflächen und auf der Zylinderkopfauflagefläche), die durch die beiden Löcher **b** in der Zylinderkopfdichtung, die senkrechten Kanäle **a** sowie die Hohlsschrauben **1** mit dem Motorraum verbinden.

Ein abnormes Zischen im Motorraum weist auf eine schadhafte Zylinderkopfdichtung und folglich das Ansprechen der Sicherheitsvorrichtung hin.

Instandhaltung

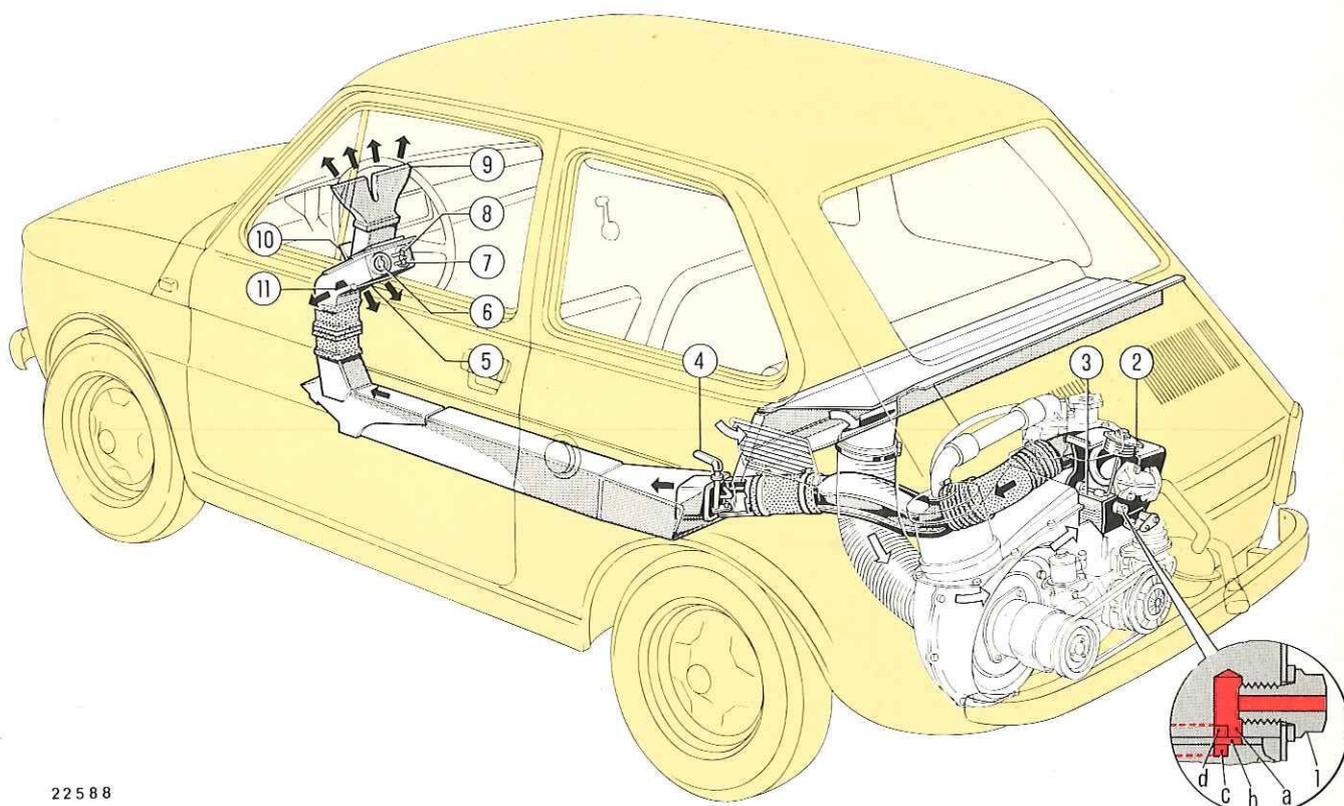
Beim Ausbau des Zylinderkopfes ist die Dichtung ausschliesslich durch ein Originalteil zu ersetzen.

Die Löcher **b** in der Zylinderkopfdichtung, die Ringnuten, die senkrechten Kanäle sowie die Hohlsschrauben müssen frei von Verunreinigungen sein.

Die Hohlsschrauben **7** dürfen keinesfalls durch normale Schrauben ersetzt werden.

Abdichtung der Ventilstösselrohre (oben und unten) prüfen; die Dichtringe sind durch Originalteile zu ersetzen.

Beim eventuellen Ausbau der Zylinder muss die Dichtung zwischen Zylinder und Kurbelgehäuse durch ein Originalteil ersetzt werden.

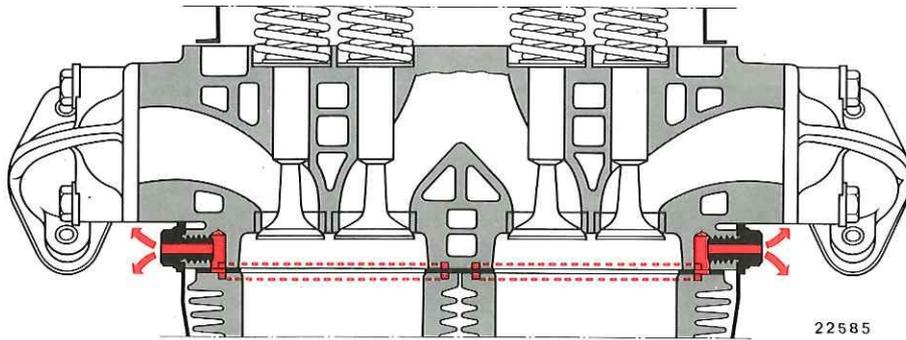


22588

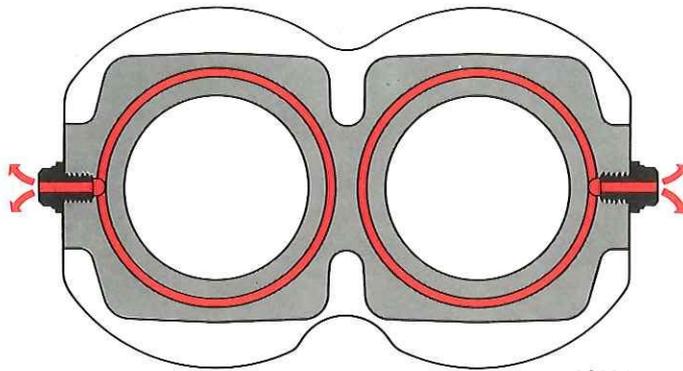
Schema der Heiz- und Entfrostanlage

1. Hohlsschraube (zwei) der Sicherheitsvorrichtung durch die infolge evtl. Beschädigung der Zylinderkopfdichtung durchgeblasene Verbrennungsgase in den Motorraum entweichen können.
- a) Senkrechter Kanal zur Verbindung der Ringnuten **c** und **d** mit Hohlsschraube **1**.
- b) Löcher (zwei) in der Zylinderkopfdichtung.
- c) Ringnute auf der oberen Fläche der Zylinder.
- d) Ringnute auf der Zylinderkopf-Auflagefläche in Übereinstimmung mit der Zylinder-Ringnute.
2. Thermostat zur Steuerung der Drosselklappe (3).
3. Klappe an der Ablassöffnung der Motorverkleidung.
4. Stellhebel zur Betätigung der Lufteinlassklappe.
5. Klappe für Frisch- oder Warmlufteinlass in den Fussraum.
6. Regelbare Rosetten für Frisch- und Warmlufteinlass ins Wageninnere.
7. Ziehkнопf für Frisch- und Warmlufteinlass durch Klappe **5**.
8. Ziehkнопf für Frischlufteinlass.
9. Düsen für Frisch- und Warmluftzufuhr zur Windschutzscheibe.
10. Frischlufteinlassklappe.
11. Lufteinlassöffnungen.

Modell 126

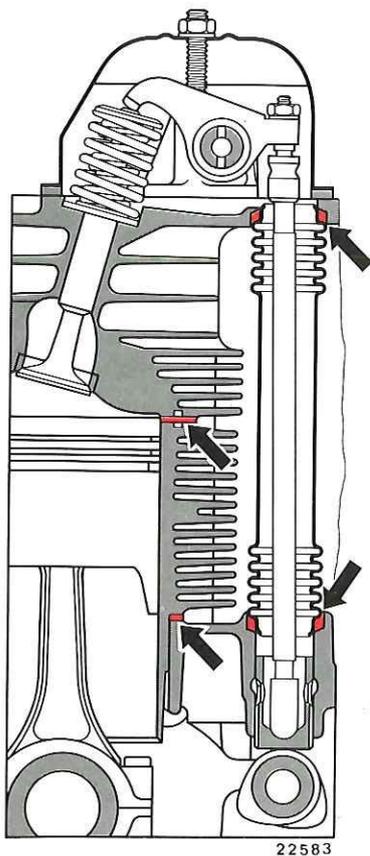


22585



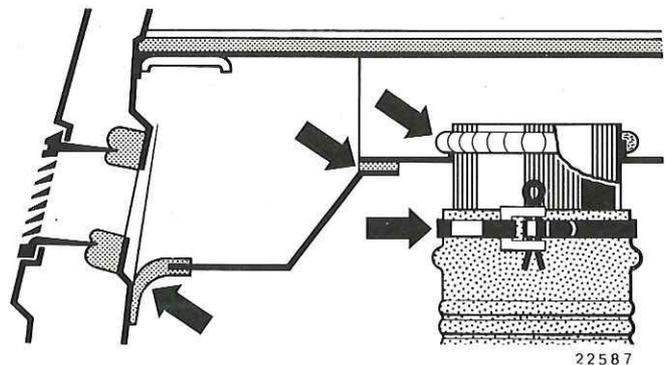
22584

Ringnuten und Kanäle zum Ausblasen eventueller Verbrennungsgase in den Motorraum.



22583

Dichtungen die bei jedem Ausbau zu ersetzen sind.



22587

Frischlufteinlassschlauch zur Motorkühlung; Dichtigkeit der Anschlüsse und Verschluss der Schlauchbinder kontrollieren.

Heizung und Lüftung

Modell 126

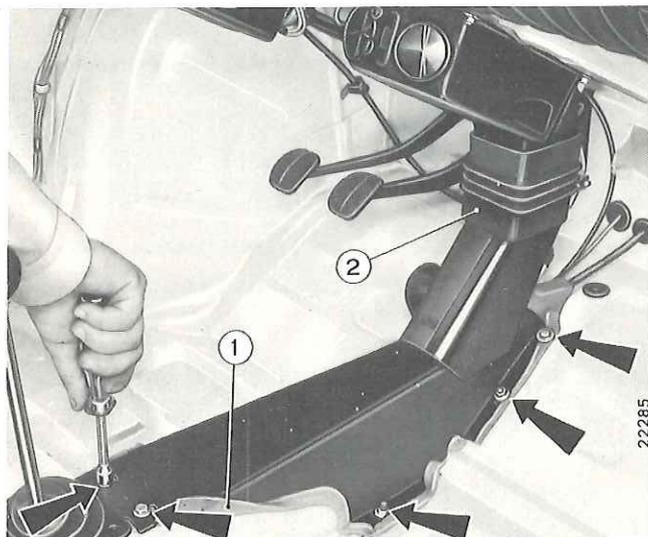
Aus- und Einbau.

Im Wageninnern: Befestigungsschrauben und Muttern lösen.

Beim Wiedereinbau sind alle Teile mit Schwamm-

Dichtungen besonders sorgfältig zu verbinden, um Luftverluste zu vermeiden.

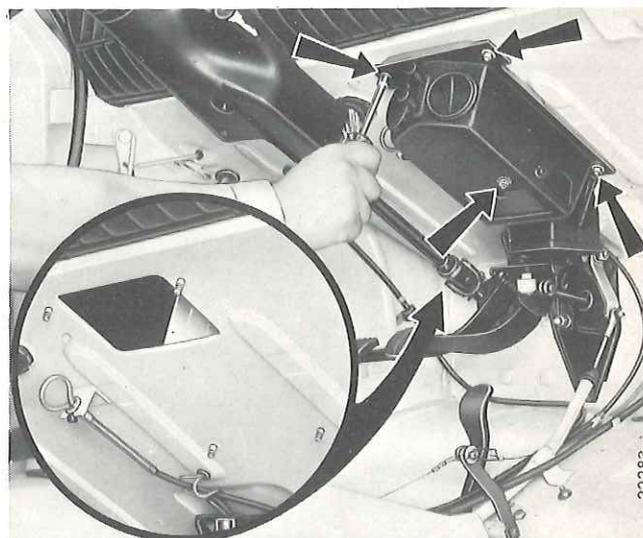
Beim Befestigen des vorderen Faltenbalgs an der Karosserie ist **schwarze Dichtmasse G 53** zu verwenden, um Vibrationen des Balges und Luftverluste zu verhindern.



Ausbau des Warmluftkanals.

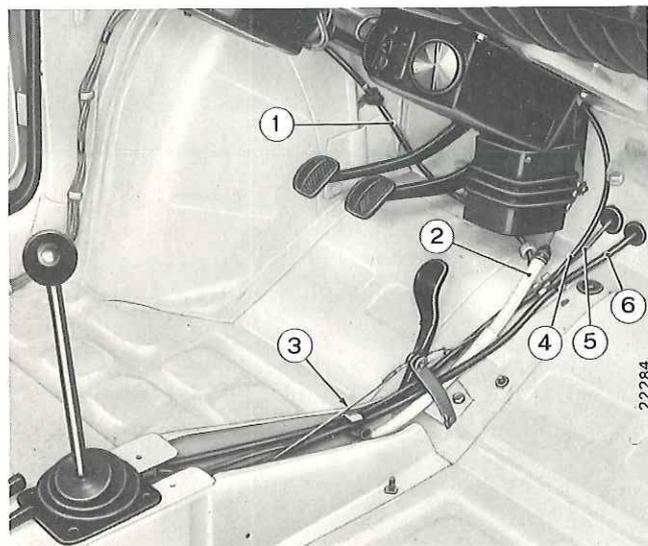
1. Schwammdichtung.
2. Faltenbalg.

Pfeile: Befestigungsmuttern und -schrauben des Vorderteils vom Warmluftkanal.



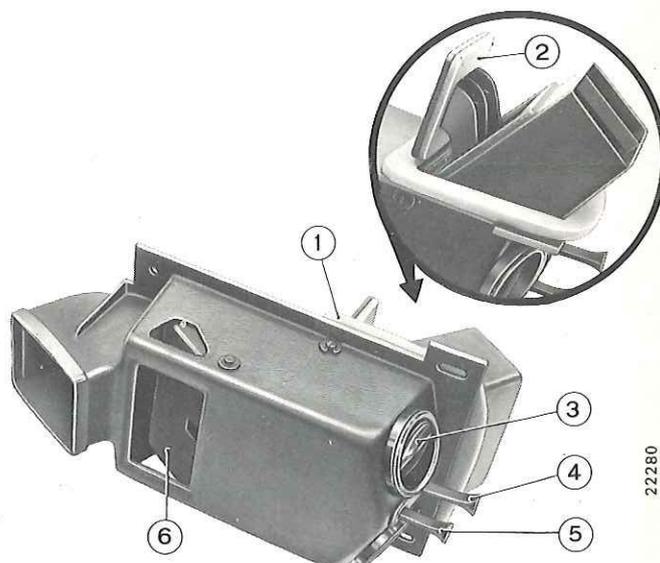
Ausbau des Frisch- und Warmluft-Steuergehäuses.

Pfeile: Befestigung des Steuergehäuses an der Karosserie. Im Detail: Sitz des Gehäuses.



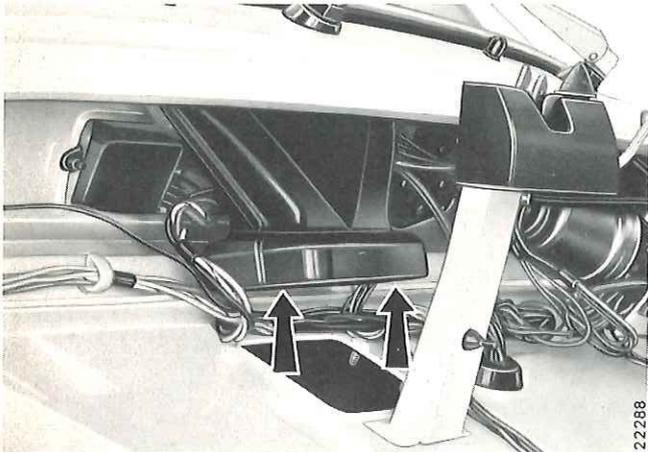
Im Tunnel laufende Betätigungselemente.

1. Tachospirale.
2. Kupplungsseilzug.
3. Gaspedalseilzug.
4. Handgaszug.
5. Bremsflüssigkeitsleitung für Hinterrad-Bremskreis.
6. Batterie-Pluskabel.



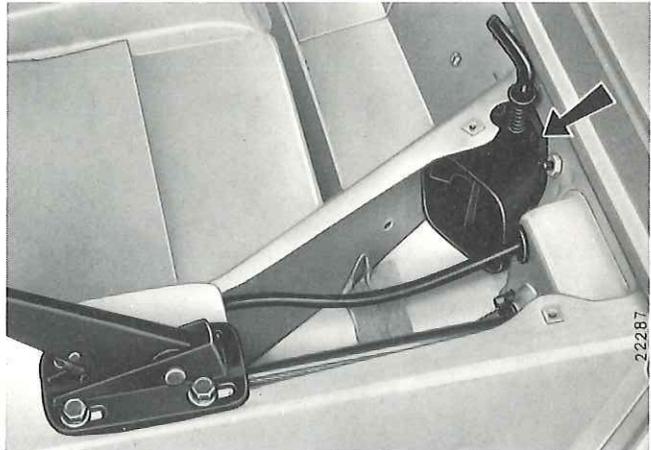
Frisch- und Warmluft-Steuergehäuse.

1. Schwamm-Dichtung.
2. Frischluft-Einlassklappe mit Dichtung.
3. Regelbare Luftdüse.
4. Betätigungsknopf für 2.
5. Betätigungsknopf für 6.
6. Klappe für Lufteinlass zum Fussraum.



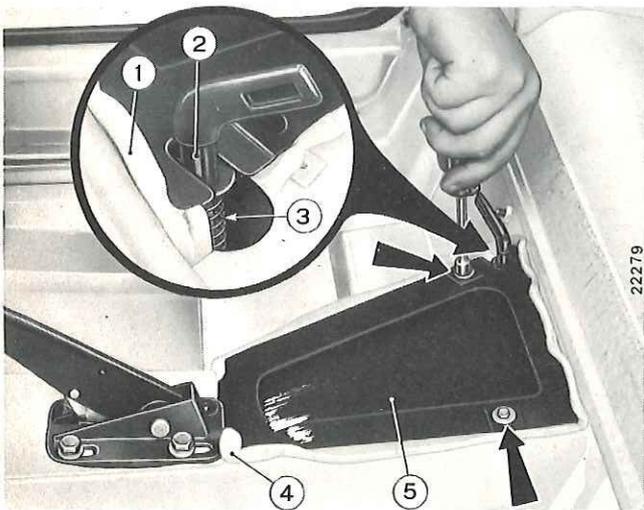
Frischlufteinlassklappe im Gepäckraum.

Pfeile: Sitz für Luftkanal zur Wichtzscheibe.



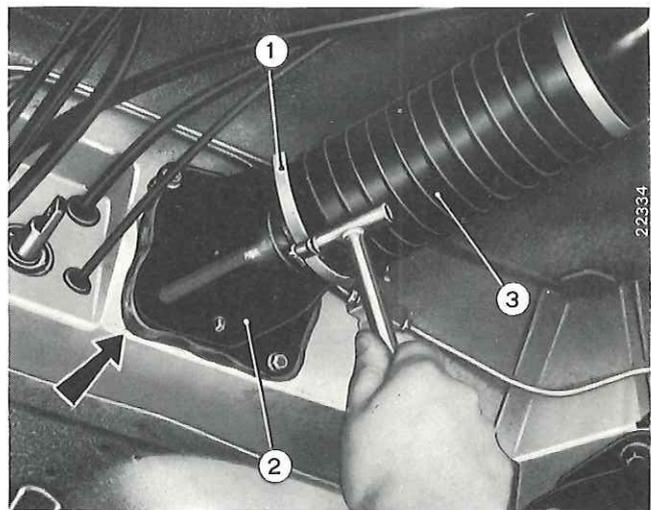
Verbindungsstück mit Luftkanal im Fahrgastraum.

Pfeil: Stelle für schwarze **Dichtmasse G 53** (zwischen Verbindungsstück und Tunnel).



Hinterer Deckel auf dem Tunnel.

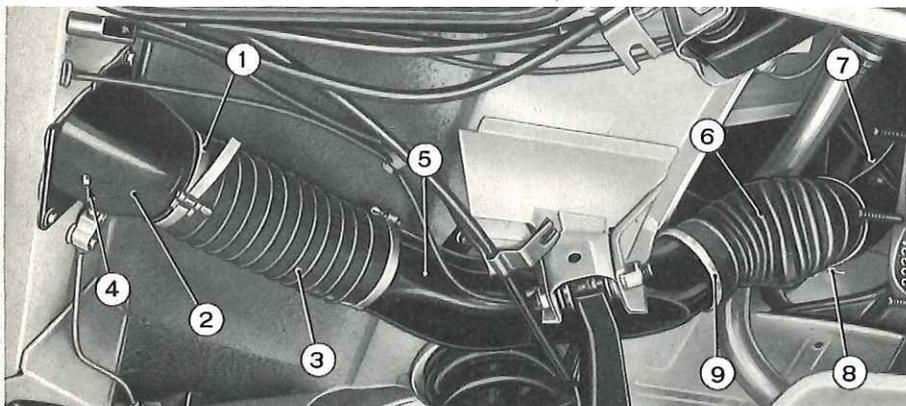
- 1 u. 4. Schwammdichtung.
- 2. Hebel für Warmlufteinlassklappe.
- 3. Feder.
- 5. Deckel.



Verbindung zwischen Faltenbalg im Motorraum und Luftkanal zum Fahrgastraum.

- 1. Schelle.
- 2. Verbindungsstück.
- 3. Vorderer Faltenbalg.

Pfeil: Stelle für schwarze **Dichtmasse G 53**.

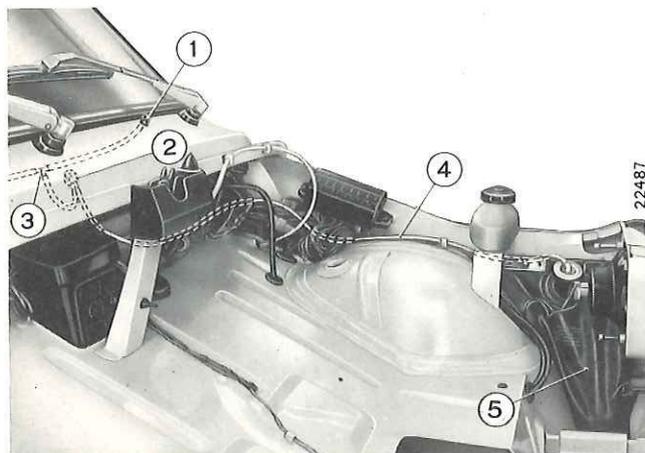


Warmluftzufuhr zum Fahrgastraum.

- 1. Schelle für 3.
- 2. Verbindungsstück.
- 3. Vorderer Faltenbalg.
- 4. Achse des Lufterlasshebels.
- 5. Mittlerer Kanal.
- 6. Hinterer Faltenbalg.
- 7. Motorabdeckung.
- 8. Schelle.
- 9. Schelle.

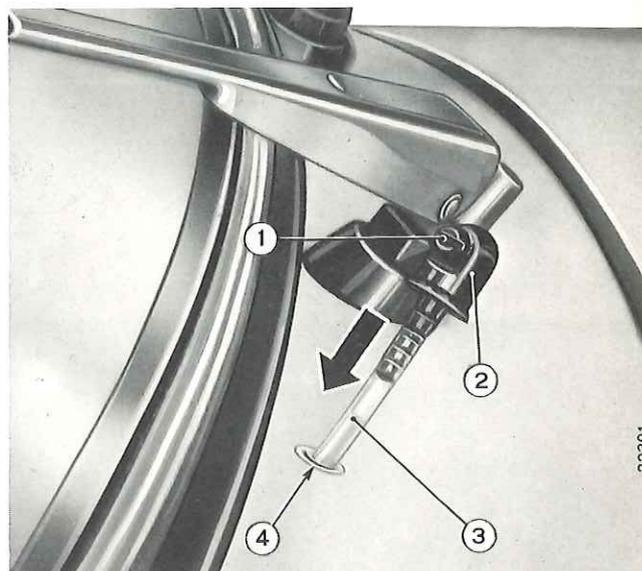
Scheibenwaschanlage

Modell 126



Scheibenwaschanlage.

1. Spritzdüsen.
2. Handpumpe.
3. Dreiwegeanschluss.
4. Verbindungsschlauch mit Behälter.
5. Behälter.



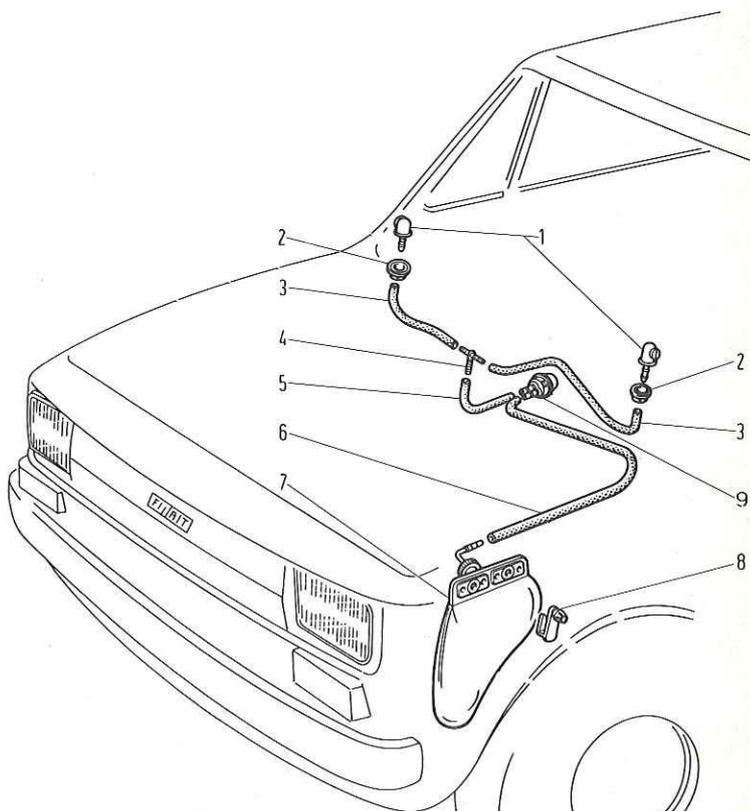
Einsetzen der Spritzdüsen.

1. Regelbare Düse.
2. Spritzgruppe.
3. Verbindungsschlauch.
4. Führungsbüchse.

Pfeil: Einbaurichtung der Spritzdüse.

Einzelteile der Scheibenwaschanlage.

1. Regelbare Spritzdüsen.
2. Führungsbüchse.
3. Schlauchstück
4. Dreiwegeanschluss.
5. Verbindungsschlauch zur Waschpumpe.
6. Verbindungsschlauch mit Behälter.
7. Behälter.
8. Haken für 7.
9. Waschpumpe.



22559

Modell 126
