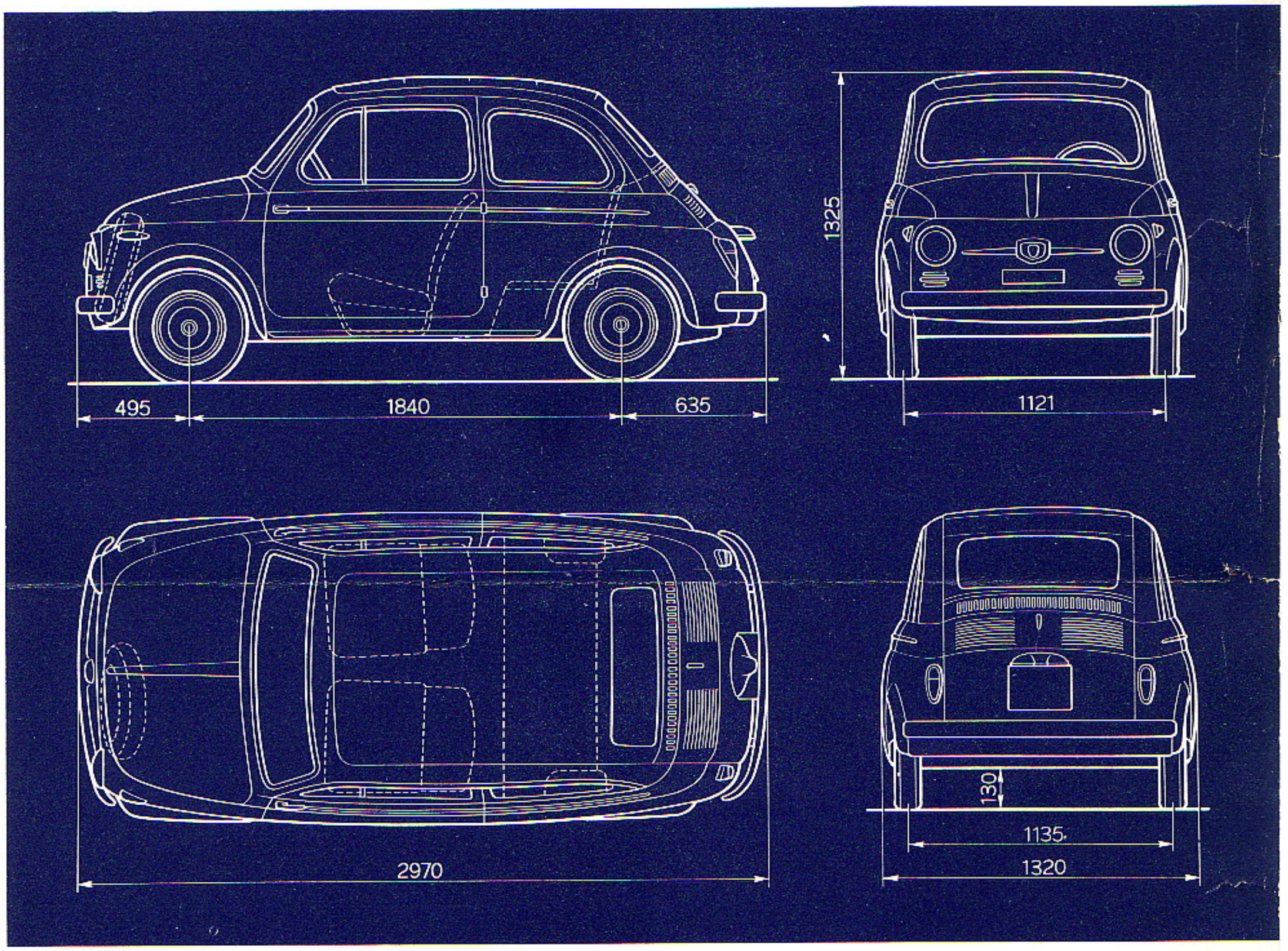
der neue * la nouvelle * FIAT la nuova 500 * the new * el nuevo



DATI TECNICI

MOTORE

Ciclo e tempi		Otto, 4 tempi
Numero cilindri		2
Diametro e corsa	mm.	66 x 70
Cilindrata totale	cmc	479
Potenza max		CV 15

Raffreddamento ad aria per mezzo di ventilatore centrifugo.

AUTOTELAIO

Tipo di frizione monodisco a secco

Cambio di velocità, differenziale e gruppo riduttore in blocco unico

Numero marce del cambio	4 + RM
Coppia conica di riduzione	rapp. 8/41

Freni: idraulici: alle 4 ruote
meccanico: sulle ganasce dei tamburi dei freni posteriori.

Sospensione anteriore: a ruote indipendenti, con molla balestra trasversale e ammortizzatori idraulici telescopici.

Sospensione posteriore: a ruote indipendenti, con molle elicoidali e ammortizzatori idraulici telescopici.

Dimensioni cerchioni ruote	3 1/2 x 12"
Pneumatici tipo	125-12
Pressione di gonfiamento	anter. 1,15 Kg/cm²
	post. 1,6 Kg/cm²

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	Volt 12
Batteria	Ah 32

VELOCITÀ . . . . . circa 90 Km/h.

CONSUMO . . . . . 4,5 litri per 100 Km (secondo norme CUNA)

Serbatoio combustibile . . . . 21 litri

Courtesy of tipo110.com

DONNEES TECHNIQUES

MOTEUR

Cycle . . . . . Otto à 4 temps
Nombre de cylindres 2
Alésage et course . . . . . 66 x 70 mm.
Cylindrée totale . . . . . 479 cm^3
Puissance max. . . . . 15 CV
Refroidissement par air avec ventilateur centrifuge.

CHASSIS

Type d'embrayage: monodisque à sec.
Boîte des vitesses, différentiel et couple de réduction formant un seul bloc.
Nombre de vitesses . . . 4 + marche arrière
Couple de réduction . . . rapport 8/41
Freins { hydrauliques sur les 4 roues
à main sur les mâchoires des freins arrière.
Suspension avant par roues indépendantes, avec ressort à lames transversal et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Suspension arrière par roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Dimensions des jantes des roues . . 3 1/2 x 12"
Type des pneus 125-12
Pression de gonflage { avant 1,15 kg/cm^2 / arrière 1,6 kg/cm^2

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension . . . . . 12 Volts
Batterie . . . . . 32 Ah.

VITESSE . . . . . environ 90 km/h.

CONSOMMATION . 4,5 litres au 100 km.
(selon les règles du Bureau de normalisation italien).
Réservoir à essence . . contenance 21 litres

TECHNICAL SPECIFICATION

ENGINE

Cycle . . . . . Otto, 4-stroke
Number of cylinders 2
Bore and stroke . . . . . 66 x 70 mm.
Total cubic capacity . . . . . 479 c.c.
Maximum output . . . . . 15 h.p.
Aircooled by centrifugal fan.

CHASSIS

Clutch, single plate, dry.
Gearbox, differential and final drive gears in a single unit.
Number of gearbox speeds . . . 4 + reverse
Final drive ratio . . . . . 8 : 41
Brakes { hydraulic on all 4 wheels
hand, acting on rear wheel brake shoes.
Front suspension: independently sprung wheels with transverse leaf spring and telescopic hydraulic shock absorbers.
Rear suspension: independently sprung wheels, with coil springs and telescopic hydraulic shock absorbers.
Wheel rim size . . . . . 3 1/2 x 12"
Tyres, type 125-12
Air pressure { front 16.35 p.s.i. / rear 22.75 p.s.i.

ELECTRICAL EQUIPMENT

Tension 12-volt
Battery . . . . . 32 Amp/h

SPEED . . . . . about 56 m.p.h.

CONSUMPTION 63 m.p. Imp. gall. (53 m.p. U.S. gall.)

Petrol tank, capacity 4.5 Imp. or 5.5 U.S. gallons

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Ciclo . . . . . Otto, de 4 tiempos
Número de cilindros 2
Diámetro y recorrido . . . . . 66 x 70 mm.
Cilindrada total . . . . . 479 cm^3
Potencia máxima . . . . . 15 CV
Refrigeración por aire con medio de ventilador centrifugo.

CHASIS

Embrague monodisco en seco
Cambio de velocidades, diferencial y par de reducción en un grupo solo.
Número de velocidades . . 4 + marcha atrás
Par cónico de reducción final . relación 8/41
Frenos { hidráulicos en las 4 ruedas.
de mano sobre las zapatas de los frenos posteriores.
Suspensión anterior por ruedas independientes, ballesta transversal y amortiguadores hidráulicos telescópicos.
Suspensión posterior por ruedas independientes, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos.
Dimensiones de las llantas de las ruedas . . . . . 3 1/2 x 12"
Neumáticos del tipo 125-12
Presión { anteriores 1,15 kg/cm^2 / posteriores 1,6 kg/cm^2

INSTALACION ELÉCTRICA

Tensión . . . . . 12 Voltios
Batería . . . . . 32 Amp/h

VELOCIDAD . . . . . cerca de 90 km/h

CONSUMO 4,5 litros cada 100 km (normas CUNA)

Depósito de gasolina . . . 21 litros

TECHNISCHE MERKMALE

MOTOR

Motorart . . . . . 4-Takt Benzinmotor
Zylinderzahl 2
Bohrung und Hub . . . . . 66 x 70 mm.
Gesamthubraum . . . . . 479 ccm.
Höchstleistung . . . . . 15 PS
Luftkühlung mittels Gebläse.

FAHRGESTELL

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung.
Zusammengekuppeltes Schalt- und Differentialgetriebeaggregat.
Anzahl der Gänge . . . . 4 + Rückwärtsgang
Kegelgetriebe . . . . . Untersetzung 8/41
Bremsen { hydraulische auf die 4 Räder.
Handbremse auf die Bremsbacken der hinteren Bremsen wirkend.
Vorderradaufhängung mit unabhängigen Rädern. Querangeordnete Blattfeder. Hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.
Hinterradaufhängung mit unabhängigen Rädern, Schraubenfedern und hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern.
Scheibenräder mit Felgen . . 3 1/2 x 12"
Reifen-Typ 125-12
Luftdruck { vorne 1,15 Kg/qcm / hinten 1,6 Kg/qcm

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung . . . . . 12 Volt
Batterie . . . . . 32 Amp/Std.

GESCHWINDIGKEIT . . . ca. 90 Km/Std.

BRENNSTOFFVERBRAUCH 4,5 Liter pro 100 Km (laut CUNA Normen)

Benzintank . . . . . 21 Liter Inhalt

Fiat - Stampa e Propaganda - Edizione N. 1402 - Printed in Italy

F.lli Pozzo-Salvati-Gros Monti & C. - Torino

Courtesy of tipo110.com